

•MOTORLAND• LOS ESTUDIANTES DE INGENIERÍA COMPITEN CON SUS MOTOS DE CARRERAS

# El proyecto del equipo turolense logra ser el más innovador en MotoStudent

La Politécnica de Elche gana la carrera y el mejor proyecto industrial es para Turín

I. M. T.  
Teruel

El sueño se convirtió en realidad. El equipo EUPT Bikes, de la Escuela Universitaria Politécnica de Teruel, se ha medido en MotoStudent con 30 universidades de seis países y ha destacado por su capacidad para aportar ideas nuevas e ingeniosas en su prototipo de moto de competición. Así, los jóvenes turolenses han logrado el premio al proyecto más innovador y consiguieron un meritorio décimo puesto en la carrera celebrada ayer en Motorland en la que participaron 32 equipos.

La competición que se ha celebrado este fin de semana en el circuito alcañizano se desarrollaba en dos fases: la MS1, que evaluaban los aspectos industriales, y la MS2, que se centraba en lo estrictamente deportivo con la carrera de ayer.

En la categoría MS1, el Politécnico de Turín ganó el premio al Mejor Proyecto Industrial, el premio Caja Rural de Teruel al Mejor Diseño fue para la Escuela de Ingeniería Industrial de Barcelona y la Escuela Politécnica de Teruel se llevó el galardón segurojoven.com al Proyecto Más Innovador. En MS2, la victoria en la carrera fue para la Escuela Politécnica Superior de Elche.

La III Competición Internacional MotoStudent reunió este fin de semana en MotorLand a 30 equipos de universidades de España, Italia, Portugal, Hungría, Brasil y Ecuador. La Fundación Moto Engineering (MEF), presidida por el presidente de TechnoPark y MotorLand, Arturo Aliaga, impulsa y organiza esta competición en la que han participado más de 400 alumnos de ingeniería que han desarrollado sus motos de carreras durante 18 meses. El evento constituye un reto tanto académico como deportivo, puesto que todos los proyectos son evaluados técnica y dinámicamente antes de poner a prueba las motos en la carrera final.

Los integrantes del EUPT Bikes se mostraron ayer muy satisfechos con el éxito de su proyecto. "Desde el punto de vista de la ingeniería para nosotros lograr el premio a la innovación es lo más importante, desarrollar algo nuevo que no se aplicaba", comentó Eugenio Alcalá, uno de los integrantes del equipo.

La innovación introducida por los turolenses consistía en la incorporación de un sistema eléctrico para agilizar la forma de desmontar el carenado (estructura exterior) de la moto. Habitualmente el carenado está anclado con tornillos y en este sistema esto se sustituye por unas solapas que se anclan o separan con un solo clic, a través de un dispositivo eléctrico, lo que reduce el



Prueba mecánica del equipo turolense el pasado sábado. Agency Sport Media



Moto del equipo de Elche, ganador de la carrera. Agency Sport Media

tiempo necesario para una reparación.

En cuanto a los resultados de la prueba en el circuito, Alcalá también muy contento ya que ésta era la primera vez que competían y tiene mérito quedar entre los diez primeros por delante de equipos más veteranos.

La vicerrectora del Campus de Teruel, Alexia Sanz, también recibió muy ilusionada la noticia del galardón de los alumnos turolenses y destacó que se trata de un premio a la innovación que demuestra la labor realizada en el Campus.

El jurado que valoró los proyectos estaba compuesto por expertos de empresas industriales como Yamaha, Dunlop, Magma

Composites, V2Mtorsports, JJuan o Integral PTC, así como por miembros del Consejo General de Colegios Oficiales de Ingenieros Industriales.

La Fundación MEF promueve esta actividad formativa, de carácter bienal, en la que los equipos han de trabajar en el diseño, desarrollo y construcción de una moto de carreras, con motor de 250cc y cuatro tiempos, a partir de un kit proporcionado por la organización.

El propósito final es que los estudiantes universitarios se metan en la piel de una empresa fabricante de motocicletas que deba desarrollar y fabricar un prototipo bajo unos condicionantes técnicos y económicos.

La Fundación MEF es una entidad sin ánimo de lucro y nace con el objeto de impulsar los contactos y las actividades de formación e innovación entre la industria de vehículos de dos ruedas, la Universidad y cualquier otra entidad relacionada con el sector del motor. Sus patronos son el Instituto Aragonés de Fomento, MotorLand Aragón, la Universidad de Zaragoza, la Asociación Nacional de Empresas del Sector de dos Ruedas, Dorna, la Confederación de Empresarios de Zaragoza, la Real Federación Motociclista Española, la Federación Aragonesa de Motociclismo y el Consejo General de Colegios de Ingenieros Industriales de España.

## •LA CARRERA•

### Alicantinos, cordobeses y burgaleses, los más rápidos

MotoStudent 2014 se despidió con la esperada carrera final, a la que asistió Antonio Gasión, consejero delegado de MotorLand. En la prueba, plato fuerte de la fase MS2 de la competición, la moto del equipo UMH Moto-Experience, de la Escuela Politécnica Superior de Elche, se destacó como la gran favorita después de dominar los entrenamientos libres y la sesión de clasificación. Ya en carrera, se hicieron buenos los pronósticos y los alicantinos lograron una cómoda victoria.

En segunda posición finalizó la montura del UCO Racing, de la Universidad de Córdoba. En cuanto a la tercera plaza del cajón, se decidió tras una bonita lucha entre MotoUBU, equipo de la Universidad de Burgos, y el equipo MotoUPCT, de la Universidad Politécnica de Cartagena. Finalmente, los burgaleses completaron un podio que, sumados todos los puntos de la MS2, coincidió con el resultado final de esta categoría.